

ЗАМОК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

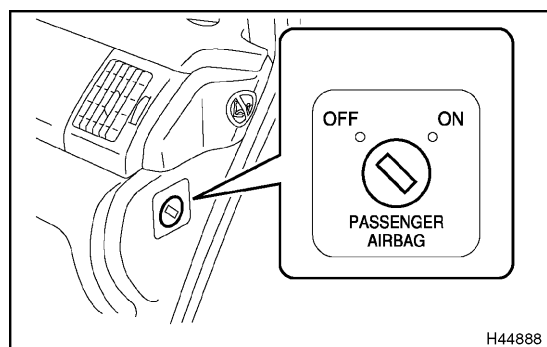
600V6-01

ПРОВЕРКА



1. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (НА АВТОМОБИЛЕ)

- Включить зажигание (IG).
- Когда подушка безопасности пассажира включена: Убедиться, что контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира загорается на 4 секунды, а затем гаснет.
- Когда подушка безопасности пассажира выключена: Убедиться, что контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира загорается на 4 секунды, затем гаснет на 2 секунды и снова включается.

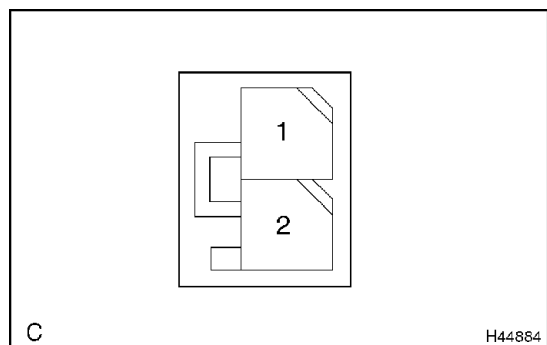


2. ПРОВЕРИТЬ ЗАМОК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Отсоединить разъем от замка выключателя подушки безопасности.
- С помощью отвертки снять замок выключателя подушки безопасности с нижней части панели приборов.

УКАЗАНИЕ:

Перед использованием отвертки обернуть ее лезвие защитной лентой.



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Положение выключателя	Точки, к которым подключается прибор	Нормальное состояние
ВКЛ. (ON)	1-2	360-440 Ом
ВЫКЛ. (OFF)	1-2	90-110 Ом

- Если сопротивление отличается от номинального, заменить замок выключателя подушки безопасности.
- Установить замок выключателя подушки безопасности в нижнюю часть панели приборов.

СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ЗАМОК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



3. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)

УКАЗАНИЕ:

Сборка выполняется в обратной разборке последовательности.

- Снять регулятор потоков воздуха № 3 с панели приборов (см. стр. 71-13).
- Снять регулятор потоков воздуха № 4 с панели приборов (см. стр. 71-13).
- Снять облицовочную накладку радиотюнера (с панелью радио) (см. стр. 71-13).
- Снять крышку стереомагнитолы с кронштейном (с панелью радио) (см. стр. 71-13).
- Снять крышку радиоприемника с кронштейном (с панелью радио) (см. стр. 71-13).
- Снять выключатель аварийной сигнализации в сборе.
- Подсоединить провод от положительного (+) вывода аккумуляторной батареи к клемме С, а провод от отрицательного (–) вывода — к клеммам А и В.
- Убедиться в том, что контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира включается.
 - При наличии каких-либо несоответствий в работе заменить выключатель аварийной сигнализации в сборе.